

INFORMACIÓN GRÁFICA REFERENTE AL MATERIAL AERONÁUTICO DE LA ESCUELA DE MECÁNICOS DE AVIACIÓN (AVIACIÓN MILITAR REPUBLICANA) EN BURJASSOT DURANTE LA GUERRA CIVIL.

Por Santiago López García.

Esta breve crónica, se ha realizado fundamentando la descripción de la poco conocida (a nivel público) Escuela de Mecánicos de Aviación -que se ubicó en Burjassot- en unas imágenes históricas: una serie de fotografías recopiladas principalmente por antiguos alumnos de dicha escuela. Como nota introductoria cabe decir que toda esta sorprendente información plasmada en este artículo, está extraída del libro del autor, S. L. G., titulado “*Las fuerzas armadas en el Burjassot de la 2ª República*”; libro que se puede adquirir económicamente en las librerías de Burjassot.

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA.- Tal como se describe en dicho libro publicado en 2016 “*Fuerzas Armadas en el Burjassot de la 2ª República*”, la aviación militar del gobierno republicano se encontraba en el año 1936, cuando estalló la Guerra Civil Española, con una Escuela de Mecánicos de Aviación bajo mínimos; una situación que arrastraba ya desde hacía varios años anteriores debido a ciertas decisiones y planteamientos previos nada convenientes. Ante la situación de urgencia, se intentó volver a poner en marcha dicha Escuela de Mecánicos que estaba radicada en Madrid. Se intentó reorganizarla, pero ante la presión militar de los sublevados que rodeaban la capital, se decidió trasladarla a Valencia, concretamente a las instalaciones de lo que poco antes había sido la Escuela de Reforma de Menores de Edad “*Colonia de San Vicente*”, en Burjassot, al ser un lugar que reunía una serie de cualidades, como estar en zona de retaguardia en los alrededores de Valencia, cerca del aeródromo de Manises, pero algo alejada de allí para evitar bombardeos y posibles sabotajes, así como espacio suficiente. No obstante, mientras se reconvertían las instalaciones, se decidió trasladarla, provisionalmente, a la base de Murcia; una zona entonces segura y conveniente.

No obstante, ante el avance de las tropas nacionales, pocos meses después se trasladó definitivamente la Escuela de Mecánicos de la Aviación (de la República) a Burjassot; un lugar más ventajoso e ideal, bien comunicado por carretera y junto a la estación del tren de cercanías denominada “*de Godella*”, si bien, situada en el término municipal de Burjassot. El hecho de que su fachada principal estuviera frente a la estación denominada “*de Godella*” influiría en la confusión, dadas las precipitaciones, circunstancias y estrategias de la guerra. Pero como se sabe, dicha estación ferroviaria para dar servicio al pueblo de Godella se ubicó en su día, por razones del trazado

que se había de adaptar a los relieves topográficos, en una zona próxima del término municipal de Burjassot, frente a la carretera a Bétera.

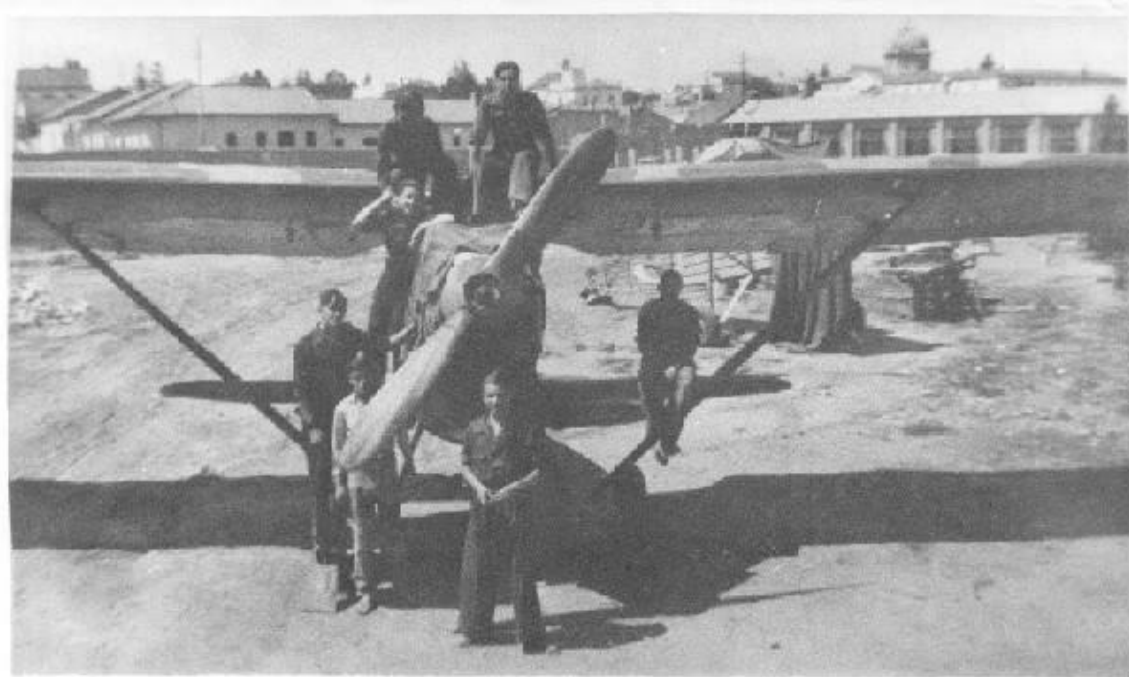


Imagen nº 1). Alumnos mecánicos en la explanada de las instalaciones de la Escuela de Mecánicos de Aviación en Burjassot posando junto a un avión Hispano-Nieuport 52 C.1 para prácticas. Dicha escuela se ubicó a finales de 1936 en las instalaciones de la hasta entonces Colonia de San Vicente, de Burjassot.

Detrás del edificio de talleres se ve la cúpula del que había sido, hasta el estallido de la revolución, el Monasterio de las Carmelitas Descalzas de Godella (actualmente sede de la Parroquia del Salvador).

Procedencia de la foto, documentada en el Archivo de la Asociación ADAR, (foto subida en 2009 por Juan Arraez Cerdá).

<http://www.network54.com/Forum/473104/message>.

Fuente de información: Diversas publicaciones y libros, recopilados y citados en el Libro de Santiago López García “*Las fuerzas armadas en el Burjassot de la 2ª República*”. Publicado por la *Associació Cultural l’Almara* en 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

Antes de entrar en materia, conviene que aclare que, hasta la investigación que realicé para la confección del libro que se me publicó por la Asociación Cultural L’Almara, en el año 2016, la existencia de la Escuela de Mecánicos de Aviación que el gobierno republicano trasladó tras el inicio de la Guerra

Civil, iniciada en 17 julio de 1936, a la que pasaría a ser Cuarta Región Aérea que englobaba Valencia, permanecía bastante desconocida, hasta el punto de figurar en toda la documentación como ubicada en Godella, cuando en realidad estuvo en Burjassot; cuestión que a partir de la publicación de dicho libro quedó (eso espero) esclarecida y corregida.

Tras esta explicación, paso a continuación a dar un resumen de los interesantes datos referentes a dicha Escuela que se exponen en el libro:

Respecto a los alumnos de la Escuela reubicada en Burjassot, resulta que se impartieron tres cursos durante la Guerra Civil, desde octubre de 1936; los de las promociones 16, 17 y 18. Estas promociones continuaron la numeración iniciada en la Escuela de Mecánicos de Cuatro Vientos, con el deseo de continuar la serie numérica previa.

Los alumnos accedían a la Escuela mediante la correspondiente convocatoria. La referente a la promoción nº 16, fue convocada en fecha 26 octubre de 1936 (publicada en la Gaceta de Madrid nº 312 de fecha 7-11-1936); la promoción nº 17, en la que ingresaron en noviembre de 1937 estaba integrada por unos 200 alumnos. Y en la promoción nº 18, correspondiente a noviembre de 1938 ingresaron otros 200 alumnos. No obstante, la última, debido al avance y asedio de las tropas nacionales, tuvo que ir trasladando y reduciendo sus alumnos conforme las circunstancias.

Así mismo, el material necesario que llegó a las instalaciones de Burjassot consistían tanto en motores sueltos, como así mismo aviones para la realización de las prácticas.

En cuanto a los motores había al menos seis: concretamente, según el inventario de 7 de abril de 1939, se citan seis: un Hispano 9 Q.D., otro Hispano de 860 C.V. (correspondiente a un Katiuska), otro Hispano de 500 C.V., un motor M. 17 (Rasante), un M.34 (correspondiente a un Natacha) y un M.25 A. (Wright Cyclone) de 650 caballos vapor. Tanto el avión Katiuska como el otro del modelo Natacha, eran ambos de origen ruso.

Respecto a los aviones había unos cinco, entre ellos el mítico e histórico Breguet 19 “Jesús del Gran Poder”, que se trajeron para las prácticas mecánicas. Estos aviones solían estar en la campa de la Escuela de Mecánicos (de la Aviación Republicana) en Burjassot. Afortunadamente contamos con varias fotografías de estos aviones, aportadas por antiguos alumnos asociados en la Asociación ADAR que son testimonio fehaciente de aquellas circunstancias.

Por ejemplo, según los datos que me facilitó el Sr. Julio Bacarizo de Antonio, que fue antiguo alumno, había, entre otros, un avión estático Nieuport 52 para la realización de las prácticas mecánicas.

Casi todos los edificios de la Colonia o Escuela de Reforma quedaron transformados en talleres, así como residencia con sus dormitorios, aulas de estudio, etc. Y el gran patio de deportes fue transformado en campa de prácticas e instrucción militar.

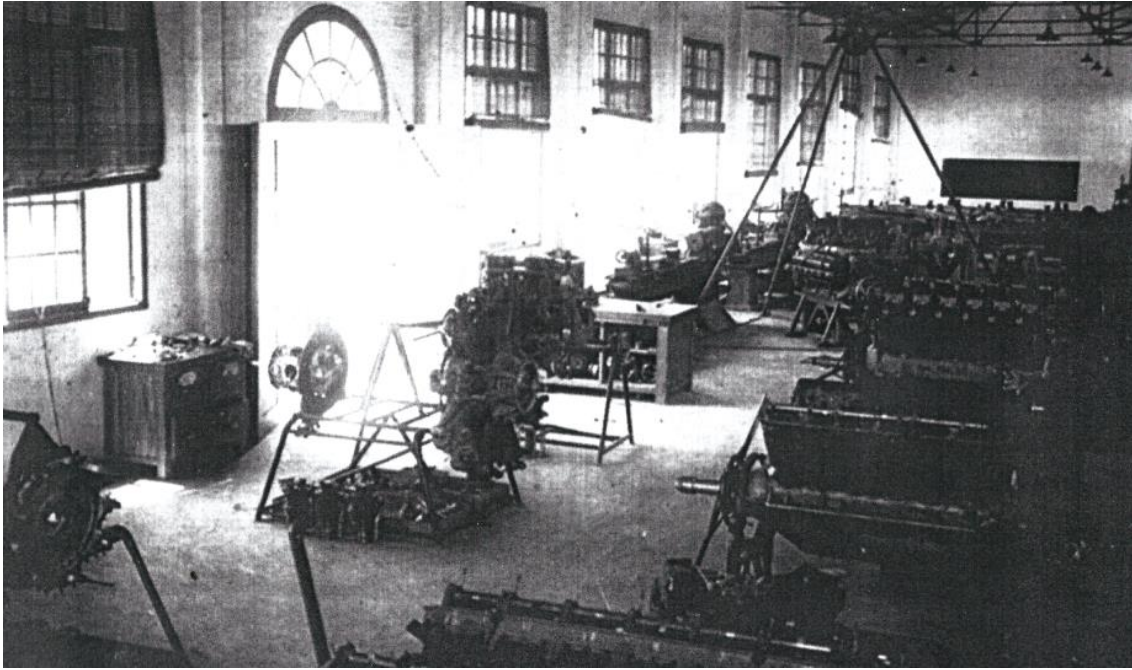
Esta Escuela, estuvo en funcionamiento hasta casi el final de la Guerra Civil, acogiendo las tres promociones que hemos documentado. Cabe señalar que en el informe realizado por la 5ª sección de Recuperación Industrial de Levante (del ejército nacional) tras el fin de la guerra, se cumplimentó indicando que el “personal” en el momento del informe, fechado en 7 abril de 1939, se indicaba que era “23 Exalumnos”.



Fotografía nº 2). Fachada del pabellón principal existente en los años 1920 en el conjunto de edificios de la Colonia San Vicente Ferrer de Burjassot. **Procedencia de la foto.** – (negativo sobre placa de vidrio). Colección particular del fotógrafo Vicente Barberá Masip.

Fuente de información.- Biblioteca Valenciana “Nicolau Primitiu”. Fons Enrique Desfilis.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).



Fotografía nº 3). Interior de los talleres de prácticas (sala de motores) de la Escuela de Mecánicos de Aviación en las instalaciones que antes habían sido del antiguo reformatorio (Colonia de San Vicente en Burjassot), donde se aprecian varios motores radiales, así como (al fondo) una grúa de campaña.

Procedencia de la foto. - Colección particular de D. Antonio Vilella.

Fuente de información.- Diversos libros y publicaciones recopiladas y citadas en el libro de Santiago López García *“Las Fuerzas Armadas en el Burjassot de la 2ª República”*. Imagen nº 34. Publicado por la Asociación Cultura l’Almara. Año 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

Al poner en marcha nuevamente la Escuela de Mecánicos, enseguida se diseñó, imprimió y distribuyó el correspondiente cartel de promoción de los cursos de la Escuela; el cual podemos contemplar aquí adjunto.

En el cartel figura el título: Mecánicos Obreros Especialistas: ¡¡Venid a la Aviación!!, también, su autor, que es Nicomedes Gómez. Así mismo la referencia a la Subsecretaría de Aviación mediante su insignia o logotipo. Se imprimió en la Imprenta Ortega, intervenida entonces por la UGT-CNT., en Valencia, año 1937.



Imagen nº 4) Cartel de convocatoria para mecánicos de aviación.

Procedencia actual del cartel.- Portal de Archivos Españoles (PARES).
Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

Fuente de información.- Diversos libros y publicaciones recopiladas y citadas en el libro de Santiago López García “*Las Fuerzas Armadas en el Burjassot de la 2ª República*”. Imagen nº 34. Publicado por la Asociación Cultura l’Almara. Año 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

Se ha de tener en cuenta que la instalación de la Escuela de Mecánicos, en Burjassot, se tuvo que realizar con premura y discreción, acuciados por el estado de guerra. En esta situación, los entonces gestores del Comité del municipio de Burjassot se encontraron con una nueva preocupación, pues la ocupación de las instalaciones y la dotación de las mismas, como por ejemplo las camas necesarias plantearon ciertos conflictos, como también la errónea dirección postal, pues, por lo que fuera, los militares ubicaban la escuela en Godella cuando en realidad se trataba de Burjassot.

Los alumnos, que acudieron de casi toda España, aunque según qué zonas por los condicionamientos y circunstancias de la guerra civil, eran principalmente jóvenes con cierta experiencia o inclinación hacia la mecánica, tal como figuraban en sus datos, así como en sus testimonios y memorias a las que he tenido acceso. Incluso, en las promociones 17 y 18, hubo soldados que habían estado en otras unidades, como de ferrocarriles militarizados, personal de aeródromos, etc. Evidentemente, en principio, para algunos también influiría en que era una alternativa a ser enviado a otras armas en los frentes de guerra. Aunque hay que indicar, que una vez destinados a los diversos aeródromos como mecánicos, padecieron bombardeos y otras calamidades.



Imagen nº 5) Fotografía con alumnos de la 17ª promoción de mecánicos, noviembre 1937. Alumnos realizando prácticas mecánicas.

En dicha foto figuran en primer plano siete alumnos mecánicos en la explanada de la Escuela de Mecánicos de Aviación que anteriormente era la zona de campos de deporte de la Colonia San Vicente Ferrer, de Burjassot. Detrás del grupo de alumnos se reconocen los edificios que entonces había en el extremo de la campa al aire libre mirando hacia Godella.

Procedencia de la foto.- Archivo fotográfico de la Asociación de Aviadores de la República. ADAR.

Fuente de información.- Diversos libros y publicaciones recopiladas y citadas en el libro de Santiago López García *“Las Fuerzas Armadas en el*

Burjassot de la 2ª República”. Imagen nº 34. Publicado por la Asociación Cultura l’Almara. Año 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

Una vez en Burjassot, las sucesivas promociones de alumnos tomaron contacto con sus profesores, que según sus testimonios eran excelentes, así como con las aulas y los talleres, donde había varios aviones destinados a ser material de enseñanza y prácticas, creándose lazos de compañerismo que siguieron en los aeródromos a los que fueron destinados.



Imagen nº 6) Motor de avión para prácticas, sujeto a la cabria. Fotografía en la que figura Edmundo J. Sanjuán “Corretero” con otros alumnos compañeros, practicando en un motor en el patio grande de la Escuela de Mecánicos (en Burjassot). Al fondo se distingue el edificio de talleres y uno de los aviones Hispano-Nieuport 52 para prácticas. Fotografía tomada en el año 1937.

Procedencia de la foto: Herederos de Edmundo J. Sanjuán. Publicada en: fotosantiguasdeibi.blogspot.com.es

Fuente de información.- Diversas páginas web y publicaciones recopiladas y citadas en el libro de Santiago López García “*Las Fuerzas Armadas en el Burjassot de la 2ª República*”. Imagen nº 34. Publicado por la Asociación Cultura l’Almara. Año 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

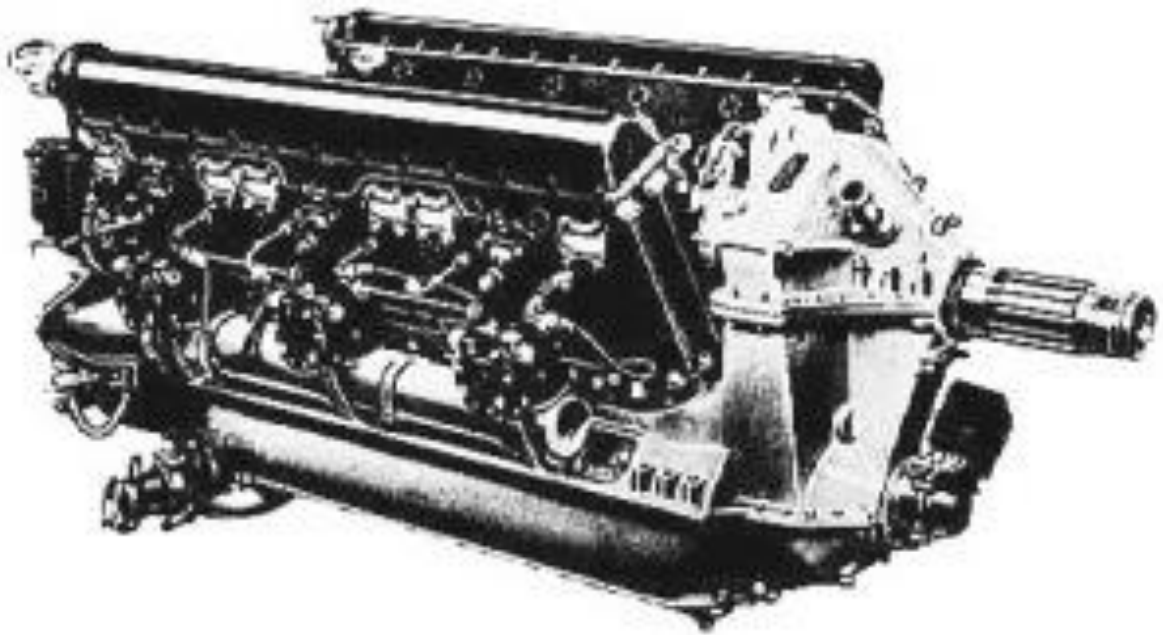


Imagen nº 7) Motor Hispano Suiza V12 montado para el modelo fabricado en Construcciones Aeronáuticas, S.A. (C.A.S.A.) Breguet XIX Bidón.

Procedencia de la foto: (Fuente <http://www.aerobarbariansgrup.com>)

Fuente de información.- AeroHispanoBlog

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).



Imagen nº 8) Este avión, es el Breguet XIX TR Bidón, fabricado con el permiso correspondiente de la patente francesa a la empresa española C.A.S.A., el cual se construyó exprofeso para poder realizar grandes travesías, en la época de las gloriosas expediciones aeronáuticas. Este en concreto se puso en servicio con el nº 42, al cual se le daría el nombre de “Jesús del Gran Poder”. Y que con él se consiguieron records de distancia. Los Breguet XIX de serie estaban dotados de los motores Elizalde-Lorraine A4-12Eb de 450 CV, pero a este y otro gemelo, que resultó dañado por el uso, se les dotó del motor Hispano Suiza 12 lb. de 600 CV.

Procedencia de la foto: Foto Archivo Base Aérea de Tablada.

Fuente de información.- ww.jaon.es, FAG, y diversos libros y publicaciones recopiladas y citadas en el libro de Santiago López García “*Las Fuerzas Armadas en el Burjassot de la 2ª República*”. Imagen nº 34. Publicado por la Asociación Cultura l’Almara. Año 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

Posteriormente, este mítico e histórico avión, “Jesús del Gran Poder”, por circunstancias de la guerra civil, fue traído a la Escuela de Mecánicos de Aviación instalada en Burjassot, destinándose a ser uno de los aviones para prácticas de mecánica entre otros varios aviones Hispano-Nieuport 52 C.1. Actualmente está en el Museo del Ejército del Aire, en la Base Aérea de Cuatro Vientos, en Madrid.



Imagen N° 9.- Fotografía del fuselaje del avión de prácticas de mecánica Hispano-Nieuport 52 en la campa de la Escuela de Mecánicos de Aviación de Burjassot.

Procedencia: <http://www-network54.com/Forum/473104/message/> publicada a partir de 2009 por Juan Arráez Cerdá. Fondo fotográfico del Archivo de ADAR.

Fuente de información.- Diversos libros y publicaciones recopiladas y citadas en el libro de Santiago López García “*Las Fuerzas Armadas en el Burjassot de la 2ª República*”. Imagen nº 34. Publicado por la Asociación Cultura l’Almara. Año 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

Estos aviones: los Hispano-Nieuport 52, habían estado fabricándose en gran número para la aviación en los años 1920 y 30. Pero en año 1936, ya estaban superados por otros modelos que fueron adquiriéndose de otros

países. No obstante, algunos Hispano-Nieuport fueron destinados a la Escuela de Mecánicos de Aviación.



Imagen nº 10.- Fotografía tomada al alumno mecánico Antonio Vilella, posando junto al morro del avión Hispano-Nieuport 52 de prácticas en la campa de la Escuela. Es inconfundible el modelo del aparato, pues se aprecia el radiador externo debajo del morro, así como el fuselaje o carenado del eje del tren delantero de aterrizaje, sujeto aquí con su correspondiente calzo metálico.

Procedencia: Archivo ADAR (Fotografía propiedad de Antonio Vilella Vallés).

Fuente de información.- Diversos libros y publicaciones recopiladas y citadas en el libro de Santiago López García *“Las Fuerzas Armadas en el*

Burjassot de la 2ª República”. Imagen nº 34. Publicado por la Asociación Cultura l’Almara. Año 2016.

(NOTA.- Se advierte de la obligación legal de respetar los derechos de autor, y de la prohibición total o parcial de reproducir estos textos e imágenes sin citar su procedencia y sin la debida autorización de los autores).

Por los gestores del *Centre d’Estudis Locals de Burjassot*.



Imagen nº 11) Fachada actual del edificio principal recayente a la calle San Vicente en Burjassot de la Colonia San Vicente Ferrer.

Procedencia de la foto: Colonia San Vicente Ferrer, en mapio.net.

Poco después de la guerra civil, las instalaciones de la Colonia San Vicente Ferrer volvieron a cumplir su función social; una labor iniciada en 1922, dependiendo del Tribunal Tutelar de Menores de Valencia. Actualmente la titularidad corresponde a la Consellería de Bienestar Social, si bien la gestión y tarea educativa está atendida por la orden religiosa Terciarios Capuchinos “Amigonianos” (Luis Amigó).

Autor del artículo.- Santiago López García.