

PRIMAVERA 98

LA AVENIDA PRIMERO DE MAYO

Santiago López García.

ELS NOSTRES CARRERS

La avenida Primero de Mayo

La Avenida Primero de Mayo, es una de las vías urbanas de Burjassot que ha experimentado un mayor cambio, no solo en su rotulación, sino también en cuanto a su función y a su aspecto en los últimos años.

Hoy día, la avda. Primero de Mayo es una importante arteria urbana de nuestra ciudad. Su reciente rotulación ha venido a ratificar una evolución urbanística impensable para aquellos que hace poco más de un siglo cruzaban por, en aquel entonces paraje rústico, situado en la partida de "la Coma".

Ahora mismo, se están terminando allí unas obras de readaptación a las nuevas necesidades del tránsito de vehículos, incluyendo una rotonda de distribución de las direcciones a la plaza del Palleteer y a la calle Teodoro Llorente.

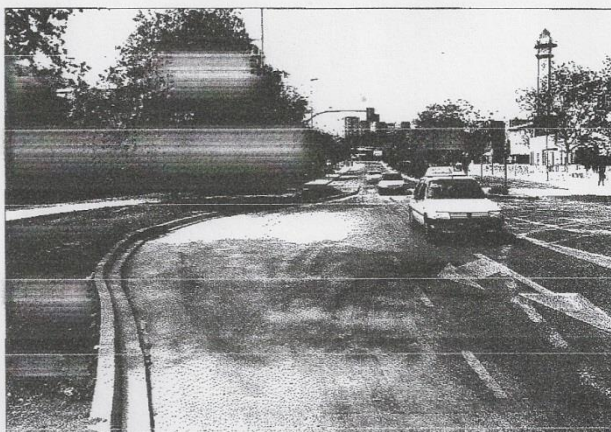
1. Origen histórico de la avenida

Podríamos decir, que su origen estuvo en un acontecimiento ocurrido a finales del pasado siglo XIX.

En efecto, hacia el año 1891 el Ayuntamiento acababa de construir un nuevo cementerio justamente emplazado en el entonces límite del término municipal por su lado noroeste.

Pasó un tiempo, y en el libro "Topografía Médica de Burjassot" escrito en 1921, su autor D. Arturo Cervellera Castro, se quejaba en aquellas fechas de la lamentable situación, que se padecía por el vecindario cuando tenía que hacer uso del camino, que conducía al cementerio. Ciertamente, hasta entonces, el único camino posible, que se utilizaba, era la prolongación del camino de Benimámet, el cual discurría paralelo al "camí vell de Llíria".

En efecto, por discurrir tan próximo al barranquet que bajaba de la parte alta de "la Coma", y por sus pésimas condiciones se convertía muy seguido en camino casi intran-



sitable.

Afortunadamente, al poco, el Ayuntamiento acordó encargar el proyecto del nuevo camino del cementerio. Era el año 1922.

Así, para solucionar el problema, se decidió construir un nuevo camino, dándole una nueva orientación, y cambiando de acceso, pues este se haría en línea perpendicular uniendo la carretera de Ademuz con el nuevo cementerio.

Según el proyecto del titulado "Camino vecinal desde la carretera de Ademuz a Valencia hasta el cementerio de Burjasot", dicho camino tenía una longitud de 617,60 metros. Y se hizo el correspondiente movimiento de tierras, tanto de desmonte, como principalmente de terraplén. Así mismo se haría un pequeño puente para salvar el barranquillo. La sección del camino era de 5 metros, distribuidos en la forma siguiente: 3,50 m. para el firme, y 1,5 m. para el paseo lateral.

2. Evolución histórica

Aquel camino, que se bordeó de plátanos orientales (árbol muy usado para dar sombra en paseos, ca-

minos y carreteras), al ser un camino alejado de la población no figuraba en el callejero urbano. Posteriormente se fue utilizando el nombre de "travesía de Paterna", y poco a poco fue apareciendo en algún listado como "camino del cementerio".

Hacia el año 1950, el estado de conservación del camino del cementerio era deficiente, y por el Ayuntamiento se acordó con fecha 20 de Marzo de 1951 encargar la redacción de un proyecto al Ingeniero D. Manuel Sánchez Robles, el cual, posteriormente, una vez formado, tuvo que modificarse.

Entre las modificaciones, cabe señalar la realización de un proyecto arquitectónico a la entrada del camino, y una ordenación más económica del mismo.

Así, el 30 de Agosto de 1952 siendo alcalde el Sr. Crespo Alonso, y Secretario el Sr. Terrádez, se acordó por unanimidad aprobar un proyecto reformado que comprendía la reconstrucción y reparación del camino del Cementerio y un pórtico de entrada del que concretamente era autor el arquitecto D. Cecilio Sánchez Robles.

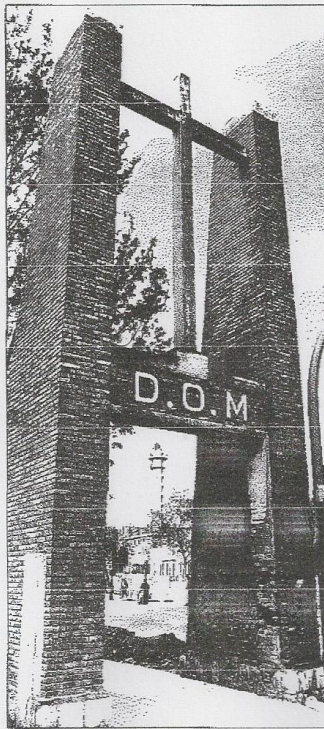
El paraje que atravesaba dicho camino, todavía conservaba las características originales, pues continuaba en activo el "Rajolar" y las canteras de extracción de arcillas, y el resto del terreno mantenía su uso agrícola.

3. Estado actual

Prácticamente, hasta nuestros días, hemos conocido dicha avenida con sus características originales y con el nombre de "Camino del Cementerio", pero en pocos años ha sido evidente el desarrollo urbanístico experimentado.

Con el tiempo la zona sufrió un importante cambio al construirse el polígono "613 viviendas" y ampliarse el camino, dándosele características de avenida.

Posteriormente, la construcción a un lado; primero, de los institutos de E.G.B. y de F.P., después la del Centro de Programas de Televisión Valenciana, y más tarde, la edificación al otro lado del camino, de la Facultad de Farmacia, y ya por último el acceso a la pista de Ademuz y a la Feria Muestrario mediante un gran



bucle, le ha imprimido una función de acceso principal a Burjassot.

No obstante, venía continuándose rotulando con dicho nombre, es decir: "Camino del Cementerio", dada la importancia referencial intrínseca del mismo.

Más, últimamente se urbanizó una gran parcela sobre los terrenos donde estuvo el "Rajolar", resultando al lado del camino varias subparcelas, así como una despejada y espaciosa unión con la carretera de Llíria, donde se ha construido recientemente una espléndida rotonda.

Definitivamente, aquel, que fue el antiguo camino, estrecho y solitario, se ha transformado en una amplia avenida muy transitada y populosa, y así el Ayuntamiento ha decidido darle un nuevo nombre en consonancia con la nueva situación.

Planteándose dicha modificación, se acordó rotularla con el nombre de avenida Primero de Mayo. Así, quedó aprobada la propuesta por el Pleno ordinario del día 25 de Septiembre de 1995.

Santiago López García

El 1º de Mayo

Cuando hablamos del 1º de mayo nos estamos refiriendo a la "Fiesta de los Trabajadores".

La clase trabajadora, a nivel mundial, conmemora anualmente la Fiesta del Trabajo con motivo de los siguientes hechos:

A finales del siglo XIX, los obreros sufrían unas condiciones laborales lamentables, fruto de la abusiva sociedad industrial. Ante aquella grave situación, se organizaba reclamando mejoras laborales y reivindicando ante la economía capitalista el ser tratados dignamente.

Una meta era conseguir la reducción legal a ocho horas de la jornada de trabajo.

En mayo de 1886, se produjo en Chicago (cap. del cond. de Cook, estado de Illinois, EE.UU.), a consecuencia de la dificultades por la que pasó el mercado del trabajo en 1885-86, una manifestación (precisamente en demanda de la jornada de ocho horas). Aquello generó los famosos disturbios de Haymarket, que culminaron con la detención y ejecución de varios

dirigentes obreros.

En su memoria, la IIª Internacional instituyó la celebración, concretamente el 1º de mayo de cada año, no como fiesta, sino como una manifestación que reivindicara la legalización de la jornada laboral de ocho horas, organizándola de forma simultánea y a nivel internacional, exhibiendo la eficacia y solidaridad del poder del proletariado.

Así nació, en la reunión de París de 1889 la fiesta del 1º de Mayo. Al año siguiente, en 1890 el proletariado se movilizó saliendo a la calle para celebrarla, más, desde el primer momento presentó el doble carácter de demostración de la existencia del movimiento obrero, y de festividad.

Si bien, actualmente, según que país, muchas cosas han cambiado, la celebración anual del 1º de Mayo sigue siendo la fiesta de los trabajadores y al mismo tiempo día de lucha internacional por la obtención de las reivindicaciones obreras.